

KANNADA PANDITS' EXAMINATION.

In Rule 4 I (b) second line.

For "and Nagavarma's Kavyavalokana, or Apratima Vira Charitre."

Read "and Nāgavarma's Kavyavalokana, and Apratima Vira Charitre."

SOUTHERN MAHRATTA RAILWAY.—MYSORE DISTRICT.

The 18th October 1895.

Rain-fall Register for the month of September 1895.

Date.		Harihar.	Davangere.	Holalkere.	Arsikere.	Gubbi.	Tumkur.	Nidavanda.	Golhalli.	Bangalore City.	Bidadi.	Channarayana.	Maddur.	Mandya.	French Rocks.	Seringapatam.	Mysore.	Nanjangud.
	Inches. Cents.	I.C.	I.C.	I.C.	I.C.	I.C.	I.C.	I.C.	I.C.	I.C.	I.C.	I.C.	I.C.	I.C.	I.C.	I.C.	I.C.	I.C.
1st	..	..	..	..	0.28	..	..	..	..	..	0.80	..	..	..	..	..	..	..
2nd	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0.10	..	..	..	..	..	..	..
3rd	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4th	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
5th	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
6th	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
7th	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
8th	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
9th	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10th	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1.30
11th	..	..	..	..	..	..	..	..	0.25	..	..	..	..	..	..	..	..	..
12th	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
13th	..	..	..	..	1.30	1.20	1.05	0.70	..	0.62	0.29	1.40	0.45	..	..	..	0.30	..
14th	..	..	..	..	0.45	0.50	0.75	1.8	3.40	1.90	0.65	1.0	..	..	..	..	0.15	..
15th	..	0.70	0.50	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
16th	..	0.50	0.80	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
17th	..	0.15	0.10	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
18th	..	0.10	0.35	..	0.9	..	..	..	..	..	0.44	0.72	..	..	..	..	..	..
19th	..	0.25	0.30	..	0.20	..	0.50	0.65	0.30	0.35	0.34	..	..	..	..	..	..	..
20th	..	0.15	0.90	..	0.14	..	..	..	..	..	..	0.20	..	0.42	..	..	0.20	..
21st	..	1.5	0.70	..	..	0.50	0.88	1.8	3.60	2.0	1.40	1.60	1.50	0.40	..	..	0.35	..
22nd	..	..	..	..	0.50	1.60	..	..	..	..	0.9	..	..	..	..	..	..	0.30
23rd	..	0.10	0.30	..	..	..	..	..	..	0.37	0.5	0.33	..	..	..	..	..	..
24th	..	0.25	0.10	..	..	..	..	..	..	..	0.50	..	..	..	..	..	0.10	..
25th	..	0.30	0.15	..	0.90	2.0	..	0.90	0.20	0.48	1.47	0.80	..	0.50	1.80	1.0	0.30	..
26th	..	0.15	0.20	1.11	0.6	..	0.78	..	..	..	0.16	..	1.25	1.20	2.75	..	1.10	..
27th	..	0.15	0.30	..	1.80	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1.18	1.50	0.70	..
28th	..	0.10	0.15	0.17	..	..	0.41	0.75	..	..	0.70	..	..	1.5	0.30	..	0.40	..
29th	..	0.50	0.45	0.17	1.70	..	0.20	..	..	0.85	1.55	1.60	..	0.75	0.90	0.80	1.30	..
30th	..	..	..	..	0.80	..	0.20	..	..	0.87	1.0	2.35	1.75	0.38	0.30	..	..	..
Total	..	4.45	5.30	1.45	8.22	5.80	4.77	5.16	7.75	7.44	9.54	10.0	4.95	4.70	7.23	3.30	4.90	1.60

A. W. MACKENZIE,
District Engineer, Mysore District.